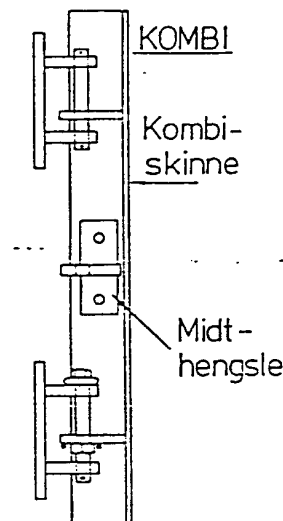


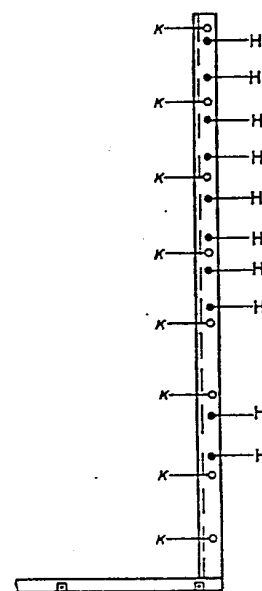
## Gjødselport - Kombihengsle

- \* Kapp ikke sidekarmer før hengslene er tilpasset.
- \* Hengslesettet er identisk for begge portbredder. Det vil derfor bli noen deler til overs etter at porten er montert. Følg anvisningen.
- \* Hengslene monteres på høyre eller venstre side. Dersom det brukes pumpe i porten med standard rørsystem skal porten hengsles på høyre side.



FIGUR 1

1. Kombihengslet benyttes til seksjonene 31, 32, 41 og 42. Det består av et glidehengsle og et løftehengsle. Begge kobles til samme skinne dvs kombihengslet. Seksjonene kobles til denne skinnen. Se figur 1.
2. Karmhengslene festes i hull merket H. Se figur 2.
3. For justering av hengslene på 260 cm porten benyttes skims under nedre hengsle.
4. I porter på 300 cm bredde benyttes avstandstykker mellom hengsler og seksjon. Hengslene justeres da vha stillskruer. Se figur 3.
5. Ved åpning av to eller flere seksjoner gjøres som følgende: Bolt sammen de aktuelle seksjoner ved hjelp av sammenkoblingsboltene. NB: Prøv aldri å åpne et enkelt portblad uten at portbladene montert på topp av dette også åpnes.
6. Fest de sammenkoblede seksjoner til kombihengslet. Bruk skims og avstandstykker som anvist i punkt 3 og 4. Jekk opp seksjonene og sving ut. Seksjonene må kobles sammen for å unngå skade på pakninger. Dermed trengs kun 2 bolter til å feste seksjonene til kombihengslet. Det benyttes M16x45 bolter til 260 cm porten og M16x80 helgjenget til 300 cm porten.

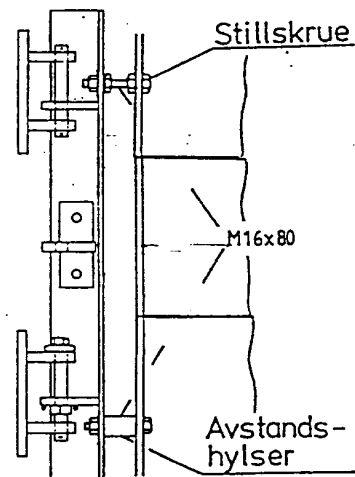


FIGUR 2

7. Se figur 4  
Ved å feste hengslet i punkt E og G samt ta ut boltene i skille C åpnes øvre seksjon.

Ved å feste hengslet i punkt E og F, montere boltene i skille C samt å fjerne dem i skille B åpnes de to øvre seksjonene.

Ved å feste hengslet i punkt E og D, montere boltene i skillet B og C samt å fjerne dem i skille A åpnes alle tre seksjonene.



FIGUR 3

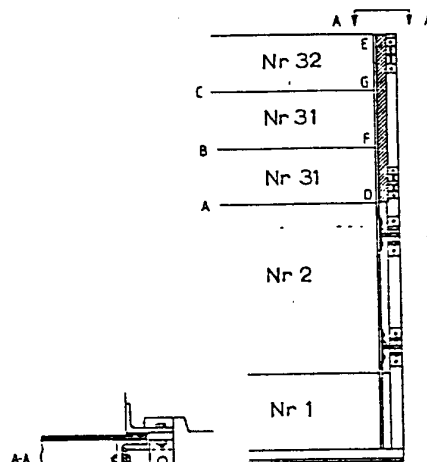
8. Seksjon 1 åpnes ved å koble denne til seksjonen over ved hjelp av sammenkoblingsboltene. Løs boltene i bunnkarmen og trekk seksjonene ut fra karmen før jekking. Pass på å jekke seksjonene høyt nok til at de går klar bunnskinne og betongkant. Se figur 5.
9. Alltid vask og kontroller pakninger før stengning. Spray pakninger med silikon for å unngå klebing og dermed skade ved åpning. Husk å feste klammer og sammenkoblingsbolter etter stengning.

### KAPPING AV KARMER

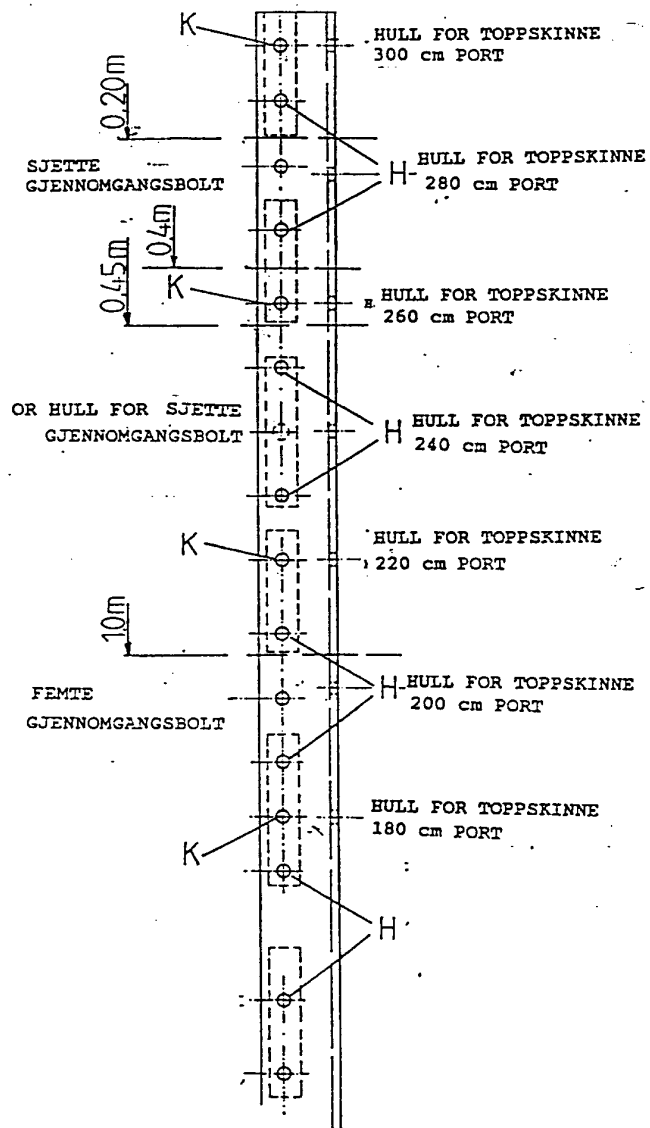
10. Kombinasjon 181, 182 og 200  
Sidekarmen kan for disse kombinasjonene kappes i 200 cm høyde. Karmen må ikke kappes lavere pga hullet for femte gjennomgangsbolt. Se figur 6.

### Kombinasjon 221, 241, 261 og 281

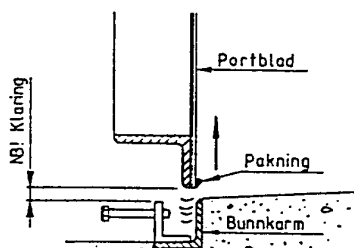
11. Kombihengslet er 1.15m langt og vil derfor stikke over toppskinne på kombinasjonene 221, 241, 261 og 281. Se figur 6
12. Sammen med kombihengslesettet følger et løst hengsle, et såkalt midthengsle. Dette festes til kombihengsle når det er ønskelig å kappe karmen slik at øvre hengsle feste forsvinner. Se figur 6
13. For kombinasjon 221 kappes karmen over midt hengslet ca 45 cm fra toppen. Kombihengslet kappes i samme høyde. Se figur 6
14. For kombinasjon 241 kappes karmen over midthengslet ca 45 cm fra toppen. Før karmen monteres må det bores hull for den sjette gjennomgangsbolten. Dette gjøres ved at karmhengslet monteres på karmen i høyde med midthengslet. Et 18 mm hull bores gjennom karmen og lommen under. På påskruingsporter må det sages ut et spor i lommen for avstandstykket. Se figur 6.
15. For kombinasjon 261 kappes karmen ca 40 cm fra toppen. Bor hull for gjennomgangsbolt som i punkt 11. NB! Ikke kapp vekk hull for toppskinne og øvre klammer. Se figur 6.
16. For kombinasjon 281 kan karmen kappes ca 20 cm fra toppen. Kombihengslet kappes i samme høyde. Se figur 6.
17. Ikke kapp karmene dersom det ikke er nødvendig. Kapp over sjette gjennomgangsbolt dersom dette er tilstrekkelig.



FIGUR 4



FIGUR 6



FIGUR 5